

Nationaal LNG Platform

Veiligheidsprogramma

Vijftig zeeschepen, vijftig binnenvaartschepen en 500 vrachtauto's op LNG in 2015. Dat is het doel van het Nationaal LNG Platform. LNG (Liquefied Natural Gas ofwel vloeibaar aardgas) is schoner dan traditionele transportbrandstoffen en motoren op LNG zijn stiller. Een voorwaarde voor grootschalige introductie is dat het veilig is.

Aangezien LNG een geheel nieuwe transportbrandstof is en Nederland qua toepassing hierin

voorop loopt, is er nog onvoldoende kennis en regelgeving voor LNG beschikbaar. Dit bemoeilijkt het vergunningverleningsproces voor tank- en bunkerstations en daarmee wordt de introductie van de LNG-infrastructuur vertraagd. Om de kennis over de veiligheid van LNG te vergroten, is een onderzoeksprogramma opgericht: het Nationaal LNG Veiligheidsprogramma.



LNG-terminal in de haven van Rotterdam

Het Nationaal LNG Veiligheidsprogramma

Binnen het programma werken experts uit het bedrijfsleven, de onderzoekswereld, overheid en incidentbestrijding nauw samen.

Het programma begint niet vanuit het niets. Er is al veel kennis en regelgeving over

veiligheidsaspecten beschikbaar, vanuit de aardgaswinning en de LNG-productie (upstream). De partners in het Nationaal LNG Veiligheidsprogramma werken samen om de kennisleemten op het gebied van veiligheid voor LNG in te vullen. Dit biedt een wetenschappelijke onderbouwing voor:

- Regelgeving voor risico- en effectafstanden buiten de grenzen van een LNG-installatie (Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen, BEVI).
- Regelgeving voor veiligheidsnormen binnen de grenzen van een LNG-installatie (PGS 33).
- Regelgeving voor vervoer (Basisnet).
- Normen, nationaal via NEN en internationaal via CEN (Europese normalisatie) en ISO (mondiale normalisatie).
- Handleiding voor ongevallenbestrijdingsorganisatie.
- Handleiding voor vergunningverlenende organisaties.

Jan van Belzen, voorzitter Stuurgroep LNG-veiligheidsprogramma:

Als voorzitter streef ik naar evenwicht tussen de publieke en private belangen. Het LNG-veiligheidsprogramma geeft inzicht in veiligheidsrisico's en het reduceren ervan. Het besteedt daarnaast ook aandacht aan een goede incidentbestrijding bij LNG-activiteiten. Als burgemeester weet ik dat een gemeente bij vergunningverlening naar beide aspecten kijkt en garanties vraagt voor zowel een goede risico- als crisisbeheersing.

Kortom: het programma zorgt voor de opbouw van kennis die nodig is voor normen, beleid en regelgeving. Doel is de introductie van LNG als motorbrandstof mogelijk te maken, zonder dat de veiligheid in het geding is. Eind 2015 zijn de onderzoeksresultaten beschikbaar.

Het programma wordt gefinancierd door leden van het Nationaal LNG Platform (Shell, GDF SUEZ, Vopak, Gasunie, Rolande) en de Rijksoverheid (ministeries van Infrastructuur en Milieu en Economische Zaken).

Stuurgroep

Een stuurgroep weegt de belangen van alle doelgroepen af en neemt besluiten over de inhoud van de onderzoeksprogramma's en de beschikbare financiële middelen. De stuurgroep wordt voorgezeten door Jan van Belzen, burgemeester van gemeente Barendrecht. NEN zorgt voor de programmaorganisatie.

Jolanda Trijselaar, Brandweer Nederland:

"LNG gaan we overal tegenkomen. Daarom moet elke brandweerman/hulpverlener er op voorbereid zijn, de gevaren (her)kennen en weten hoe in voorkomende gevallen te handelen, in plaats van de 112-melding af te wachten en al vraagtekens te moeten zetten bij de afkorting LNG. Het Nationaal LNG Veiligheidsprogramma biedt de hulpverleningsdiensten een platform om in gezamenlijkheid van publieke en private partijen, de uitrol van LNG als nieuwe brandstof mogelijk te maken."

Dick Amesz, DCMR Milieudienst Rijnmond:

"Juiste kennis van de cryogene kenmerken van LNG en hoe daarmee om te gaan, is uiterst belangrijk voor mensen die LNG dagelijks gebruiken. Maar ook voor diegenen die na een LNG-incident ingezet worden en die slechts sporadisch de stof behandelen, moet duidelijk zijn wat wel en wat niet te doen. Het Nationaal LNG Veiligheidsprogramma kan veel betekenen in het vergaren van deze kennis."

Machiel van der Kuijl, EVO:

"Het Nationaal LNG Veiligheidsprogramma zorgt ervoor dat de kennis van het bedrijfsleven en hulpdiensten bij elkaar worden gebracht. De veiligheid van LNG in de keten wordt daarmee goed geborgd. LNG vormt een schoon en stil alternatief voor diesel in het transport en draagt bij aan een beter leefmilieu. Daar zijn we allen bij gebaat."

Wim Hoebee, Havenbedrijf Rotterdam:

"Het unieke van het Nationaal LNG Veiligheidsprogramma is dat bedrijfsleven én alle betrokken overheidsinstanties geëngageerd zijn en nauw samenwerken om het gebruik van LNG veilig mogelijk te maken in Nederland. Deze samenwerking betreft de gehele keten, zowel op het land als op het water, van importeur van LNG tot eindgebruiker, waarbij regelgevers, handhavers en incidentbestrijders actief meedenken."

Eigenschappen van LNG

LNG is een cryogene vloeistof: een vloeistof met een extreem lage temperatuur. Bij een normale atmosferische druk heeft LNG een temperatuur van -162 graden Celsius. LNG bestaat voor een groot gedeelte uit methaan. Daarnaast bevat het restgassen die uit ethaan, propaan, butaan en stikstof bestaan. Ook heeft het een hoge dichtheid. Hoger dan bijvoorbeeld aardgas: onder atmosferische druk is LNG 600 keer kleiner dan aardgas. Daardoor is LNG efficiënt op te slaan en te transporteren.

Het Nationaal LNG Veiligheidsprogramma is in 2014 opgericht, om de kennis over de veiligheidsaspecten van LNG (Liquefied Natural Gas ofwel vloeibaar aardgas) te vergroten. LNG is schoner en stiller dan traditionele transportbrandstoffen. Overheid en bedrijfsleven werken daarom samen aan de introductie van LNG, als brandstof voor scheepvaart en zwaar wegtransport. Veiligheid is daarbij een eerste voorwaarde. Het Nationaal LNG Veiligheidsprogramma is een initiatief van het Nationaal LNG Platform, in samenwerking met TNO, NEN, Vopak, Gasunie, Shell, GDZ SUEZ, Rolande, RIVM en de Rijksoverheid.

November 2014 - Nationaal LNG Veiligheidsprogramma

Contact: Paula Bohlander (NEN), Programmamanager - Mailadres: IV@NEN.nl